

Modul depozitare si distributie carburanti semi transportabila "SM 14"

Societatea CONFIND SRL este producatoarea, de acum bine cunoscutei statii de distributie carburanti semi -transportabila "**MICROSTA 12**", unicul produs românesc avizat EX în România si aliniat normativului NP 004/1/1999 MLPAT. Experienta noastra în domeniul statiilor de carburanti semi transportabile este confirmata de cele peste o suta saptezeci de statii MICROSTA 12 produse pentru diversi beneficiari (SNP PETROM SA, CONEL SA. SRI etc.)

În virtutea experientei acumulate, societatea noastra a introdus în fabricatie un produs simplificat pentru un singur tip de carburant , modulul de depozitare si distribuire a carburantilor auto "**SM 14**". Acest produs este destinat cu precadere societatilor comerciale pentru depozitul de motorina propriu, depozit ce raspunde în totalitate normelor de protectie a mediului, de securitate la aparitia si stingerea incendiilor si al normelor de protectie a muncii.

Structura de rezistenta a modulului este realizata din profile de laminate din otel si acoperita cu "Oltpan" un sandwich din tabla cu poliuretan injectat ce asigura protectia termica la radiatiile solare. Modulul are dimensiunile de L x l x H de 6000 x 2300 x 2450 mm si o greutate totala de 4200 kg.

Rezervorul cilindric are capacitatea de stocare de 14 000 litri motorina (optional se pot realiza capacitati mai mici). Eventualele scurgeri de carburant din rezervor sunt preluate de cuva de retinere a scurgerilor iar schimbul de gaze la umplerea / golirea rezervorului se face prin conducta metalica de 1", prevazuta cu opritor de flacari.

Incarcarea rezervorului cu carburant se face cu grupul electro-pompa, filtru, furtun 2", ce asigura un debit de 250 l/min si este oprita automat la atingerea nivelului maxim de umplere. Sistemul de masura a nivelului de lichid din rezervor este de tip "ruleta cu vizare optica" ce asigura o precizie de minim 6 litri per mm indicat.

Pompa de livrare a motorinei este de tip ZS-2401 productie "SCHEIDT & BACHMANN" Germania. Pompa are un debit de 2÷50 l/min, este dotata cu afisaj LCD si calculator electronic T20 ce permite citirea cantitatilor livrate atât la fiecare livrare cât si total.

Tabloul electric pentru comanda întregii instalatii ca si pichetul PSI sunt amplasate într-un rastel separat ce se monteaza la distanta de 4,5 m fata de modul. Toate echipamentele electrice montate pe modul sunt în constructie Ex.

Modulul este alimentat de la reseaua de 380 V si are o putere instalata de 2,8 KW. Pe amplasament este necesar a se executa o priza de împământare cu rezistenta de 1 ohm si daca conditiile impun este necesara instalatia de protectie împotriva trasnetelor.

Modulul este protejat la exterior cu grilaje metalice

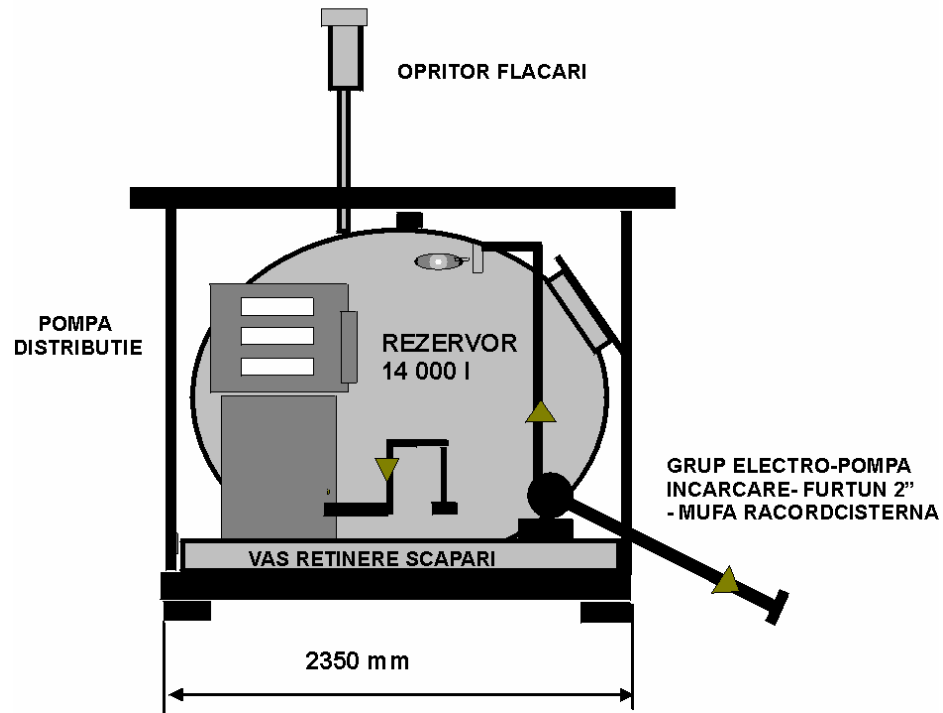
Modulul poate fi transportat cu autocamion cu platforma de l=6m.

Amplasarea modulului necesita o suprafata de teren de 3 m x 6 m,conditiile ce trebuiesc asigurate, conform prevederilor normativului NP 004/1/1999, sunt prezentate în anexa 1.

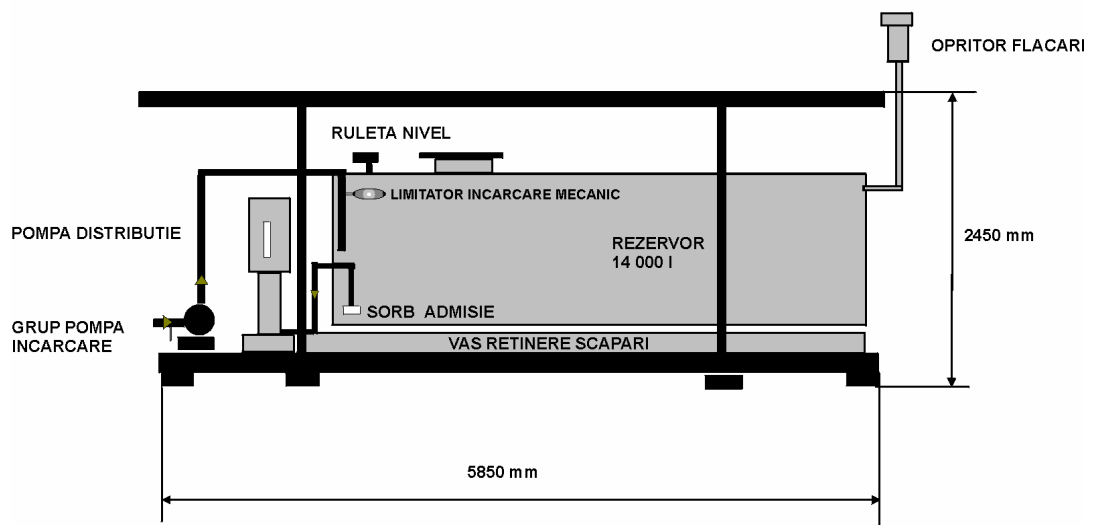
FISA TEHNICA SI FUNCTIILE REALIZATE DE PRODUSUL "SM 14"

- | | |
|---|-------------------------|
| • Stocarea în rezervor cilindric orizontal | 14 000 litri |
| • Încărcarea rezervorului cu un grup electro-pompa, având componenta: | |
| - pompa centrifugala AC 302, debit nominal | 250 litri / min |
| - motoare electrice 100 ASA ExII Bt 4 | 2,2KW-380V/1500 rot/min |
| - filtru brut cu sita metalica | 150µm |
| - furtun vehiculare prod. petroliere cu insertie de Cu: | 2" x 4,0 m |
| - mufe rapide pentru racordare la autocisterna | 3" |

**MODUL DEPOZIT CARBURANTI "SM 14"
VEDERE FRONTALA**



MODUL DEPOZIT CARBURANTI "SM 14"



CONDITII PRIVIND AMPLASAREA BENZINĂRIILOR TRANSPORTABILE
(Extras din NP 004/1/1999)

4.2. Amplasarea fiecărei benzinării transportabile este admisă numai pe baza prevederilor Certificatului de urbanism și ale Autorizației de construire.

4.3. Etapele pentru amplasarea unei benzinării transportabile sunt cele stabilite legal, respectiv:

- întocmirea documentației pentru obținerea Certificatului de urbanism, conform HGR nr. 525/1996 și Legea nr. 10/1995;
- solicitarea și obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism;
- întocmirea documentației pentru Autorizația de construire;
- proiect de execuție (PT și DE, sau fază unică);
- execuția lucrărilor necesare amplasării (platformă betonată, circulații, anexe, bransament electric, împământări etc.);
- recepția lucrărilor executate conform HGR nr.273/1994 și HGR nr. 51/1996;
- autorizarea funcționării, după caz, de către organele teritoriale abilitate .

4.7. Benzinăriile transportabile se amplasează numai în aer liber, în locuri ferite de lovituri și socuri, ușor accesibile din căile publice de circulație și la distanțele de siguranță la foc, stabilite în normativ.

4.8. Nu este admisă amplasarea benzinăriilor transportabile pe trasee de cabluri, conducte, tuneluri, galerii etc. (altele decât cele proprii) și nici sub construcții de orice fel (estacade, viaducte, poduri, apeducte etc.).

4.9. Benzinăriile transportabile se amplasează față de căile de circulație la distanțele normate și cu accesul numai din sensul de circulație drumului adiacent prin virare la dreapta (fara perturbarea circulației pe celălalt sens). Pentru asigurarea circulației fluente se prevăd indicatoare de circulație și semnalistică corespunzătoare.

4.10. Distanțele minime de siguranță ce trebuie asigurate între benzinăriile transportabile și construcțiile, instalațiile și amenajările învecinate sunt cele stabilite în tabelul următor.

Nr.crt.	Construcții, instalații, amenajări	Distanța (m)
1.	Construcții de gradul I-II de rezistență la foc	15,00
2.	Construcții de gradul III de rezistență la foc	18,00
3.	Construcții de gradul IV-V de rezistență la foc	22,50
4.	Cladiri inalte, foarte inalte sau cu sali aglomerate	30,00
5.	Scoli, gradinite, case de copii, aziluri, spitale	35,00
6.	Drumuri internationale, autostrazi	15,00
7.	Drumuri județene	10,00
8.	Strazi din localități	5,00
9.	Căi ferate curente	40,00
10.	Râuri, lacuri, iazuri, mare, păduri	50,00

4.11. Benzinăriile transportabile se amplasează la distanța minimă de 1,5 H față de linii electrice aeriene de înaltă tensiune (în care H este înălțimea suportului liniei), dar nu mai puțin de 20,00 m și 10,00 m de linii de linii de medie și joasă tensiune.

4.12. În cazul amplasării benzinării transportabile lângă o stație de benzină existentă, cu rezervoare fixe supraterane, de carburanți, se va asigura amplasarea la distanța de minimum 25,00 m față de aceasta.

4.13. Distanțele se măsoară pe orizontală, de la limita exterioară a închiderilor perimetrice ale stației transportabile (fața exterioară a pereților containerului) pînă la fiecare obiect învecinat (construcție sau instalație).

4.15. În cazuri justificate tehnic, între componentele incintei stației (construcții anexe necesare funcțional benzinăriei și dispuse în cadrul limitei de proprietate) beneficiarii pot stabili distanțe mai mici

pe proprie răspundere, prin hotărâri scrise ale consiliilor de conducere respective, dacă adoptă măsuri de protecție compensatorii stabilite prin proiect.

Alte construcții anexe și auxiliare benzinăriei transportabile se proiectează, amplasează și realizează conform prevederilor Normativului NP 004.

4.16. Nu este admisă amplasarea benzinăriilor transportabile în subsolul sau parterul construcțiilor supraterane de orice fel (clădiri, linii electrice, viaducte, poduri, estacade, etc.) și nici deasupra construcțiilor subterane (tuneluri, galerii, metrou, canale etc).