

AGREGAT MULTIFUNCȚIONAL PENTRU REPARAT SONDE tip AM-10

DESTINAȚIE

Agregatul tip AM-10 este un produs multifuncțional, montat pe un autoșasiu ROMAN 23.250 DHAЕ, fiind conceput să execute lucrări atât la gura puțului, cât și în alte zone din cadrul schelelor petroliere. Agregatul se poate deplasa fără restricții pe toate drumurile, inclusiv în terenuri greu accesibile. Activitățile principale care se pot executa cu acest produs, la sondele prevăzute cu turle și masturi fixe, sunt următoarele:

- Introducerea și extragerea materialului tubular;
- Schimbarea pompelor de fund;
- Spălarea coloanelor de exploatare;
- Frezarea dopurilor de ciment;
- Forajul sondelor exploatare în coloana tubată;
- Operații de pistonat și lăcărit.

Alte funcțiuni ale agregatului AM-10

- Utilizarea ca grup de presiune hidraulic;
- Folosirea ca dispozitiv de salvare garnitură foraj la instalațiile de reparat sonde din dotarea schelelor petroliere;
- Utilizarea ca dispozitiv pentru lăcărit și pistonat la instalațiile de foraj și intervenție care nu sunt prevăzute cu tobă de lăcărit;
- Folosirea ca grup de forță pentru antrenarea unei mese mecanice sau hidraulice de la o altă instalație care nu este dotată cu mecanisme pentru foraj (autotrolii pe șenile, IC 5, etc);
- Fiind dotat cu două prize mecanice, se poate utiliza ca grup de forță pentru antrenarea unor subansambluri independente (pompe de noroi, dispozitive de salvare, compresoare, generatoare electrice, etc.);
- Utilizarea ca remorcher pentru transportul diverselor utilaje mobile;
- Prin dotarea cu lamă metalică (la cererea beneficiarului) se poate folosi ca agregat pentru dezăpezire.

MECANIZĂRI

- Troliu hidraulic de 2tf;
- Dispozitiv tip "cabestan", cu forță de tragere de 4tf;
- Dispozitiv pentru deștepenit și înșurubat material tubular, tip DDI 1750/1800;
- Dispozitiv înșurubat-deșurubat material tubular, montat în cadrul mesei rotary hidraulice MRH-B 150/500;
- Dispozitiv hidraulic pentru încărcat-descărcat macara, masă rotary hidraulică și roată rezervă;
- Dispozitiv pentru fixare și manevră roată de rezervă;
- Dispozitiv hidraulic cu autoblocare, pentru punerea pe locație a agregatului;
- Dispozitiv pentru tractare MRH-B și MC între agregat și gura sondei;

CONFIND

WWW.CONFIND.RO

DOTĂRI PENTRU DEPLASAREA AGREGATULUI ÎN TERENURI GREU ACCESIBILE

- Cutie de viteze Allison cu 5 viteze, cu raport mare de reducere pe treapta I ($i_1=5,182$);
- Convertitor hidraulic de cuplu cu raport de multiplicare a momentului de 2,39;
- Cutie de distribuție cu două trepte, ușor și greu, ultima cu raport de reducere $i=1,69$;
- Autoșasiu cu trei punți motoare;
- Diferențial interaxial blocabil, montat pe arborele de ieșire al cutiei de distribuție a autovehicolului;
- Cabestan, cu forța de tragere de 4 tf.

CARACTERISTICI TEHNICE

Sarcina maximă statică în cablul tobei de manevră, la primul strat.....10 tf

Sarcina maximă statică la cârlig, pe 6 fire, la primul strat.....60 tf

Sarcina maximă de lucru la cârlig:

- pe 6 fire (3 role) la macara.....40tf

- pe 4 fire (2 role) la macara.....27tf

Viteza de ridicare la cârlig:

- pe 6 fire la macara.....0,25 ... 1,8m/s

- pe 4 fire la macara.....0,35 ... 2,5m/s

Puterea totală a motorului.....250CP/1200 rpm

Puterea totală a motorului pentru

antrenarea agregatului și autoșasiului.....221CP/2100 rpm

Lungimea maximă a pașilor manevrați..... 20 m

Diametrul cablului de manevră.....22-25 mm

Numărul de fire la macara.....6; 4;

Numărul tobelor la troliu..... .1

Numărul vitezelor la tobă.....5+1 R

Presiunea aerului în sistemul pneumatic.....10 bar

Adâncimi de lucru recomandate utilizând macara cu 3 role:

a) Reparații sonde:

- Prăjini de foraj 3 1/2" ($q=23, 25\text{kg/m}$).....1600m

- Prăjini de foraj 2 7/8" ($q=15, 60\text{kg/m}$).....2400m

CONFIND

WWW.CONFIND.RO

b)Intervenții:

- Țevi de extracție 2 7/8" (q=12,75kg/m).....3200m
- Diametrul cablului de lăcărit..... 14 mm
- Lungimea cablului de lăcărit (capacitatea tobei de manevră).....2120m

- Masa rotary hidraulică:

- Tip..... ..MRH-B 150/500
- Diametrul de trecere..... 150 mm
- Moment maxim de lucru la rotor.....500kgfxm
- Turație maximă.....105 rot/min

- Funcții suplimentare:

a) înșurubarea-deșurubarea garniturii de prăjini (funcția de clește hidraulic)

b) susținerea greutateii garniturii de prăjini (funcția de broască cu pene)

Dispozitiv pentru deștepenit și înșurubat material tubular:

- Tip.....DDI 1750/1800
- Forța maximă statică de tragere în cablu.....1750 kgf
- Cursa capului activ al cablului.....1800 mm
- Diametrul cablului..... 12 mm
- Troliu hidraulic.....2tf
- Forța în cablu pe stratul 3.....0,99 m/sec.
- Capacitatea tobei pentru cablu 12 (5 straturi).....87 m
- Forța maximă de tragere a cabestanului..... 4 tf
- Tensiune de alimentare a instalației electrice.....24V cc.
- Încălzirea cabinei se face cu aerotermă, agentul termic fiind preluat de la motorul autoșasiului .

Autovehicol:

- Tip.....ROMAN 23.250 DHAЕ
- Motor.....CATERPILLAR 3306B-DITA
- Putere motor/turație.....250CP / 2100rot/min
- Transmisie hidrodinamică.....ALLISON CLT - 754
- Numărul de viteze la transmisia hidrodinamică.....5 + 1R
- Cutia de distribuție.....2 trepte de viteze (i1, =1; i2=1,69)
- Formula roților.....6x6
- Numărul de axe.....3
- Ampatament.....3840 + 1370/2000
- Viteza maximă.....54 km / h
- Masa agregatului (cu plinurile făcute).....20 800 kg

Dimensiuni de gabarit:

- Lungime.....8890mm
- Lățime.....2500mm
- înalțime.....3300mm
- Temperatura de lucru.....-29 °C... + 40°C

CONFIND

WWW.CONFIND.RO





CONFIND

WWW.CONFIND.RO



CONFIND

WWW.CONFIND.RO



CONFIND

WWW.CONFIND.RO



CONFIND

WWW.CONFIND.RO



CONFIND

WWW.CONFIND.RO



CONFIND

WWW.CONFIND.RO

